

Associació d'Usuàries i Usuaris del Tren

La nova targeta de transport

Des de fa gairebé un any les persones que viatgem amb el tren podem utilitzar la nova targeta de transport anomenada intermodal. En aquest temps s'han posat de manifest una sèrie de deficiències i problemes que han provocat incomoditats, discussions, mals entesos i fins i tot discriminacions (pensionistes, joves i famílies nombroses no poden carregar-la). La conseqüència més immediata ha estat, òbviament, el rebuig per part dels usuaris de la nova forma de pagament. Com a resposta l'administració ha optat per imposar-la a partir del dia 26 de gener, suprimint tots els altres models d'abonament (més pràctics senzills i econòmics).

Actualment a Mallorca, hi ha dues targetes de transport públic, la **Targeta Ciutadana** de l'Ajuntament de Palma i la **Targeta Intermodal** del Consorci de Transport de Mallorca (CTM). Els dos models de targetes son incompatibles i dificulten la integració de la EMT en el CTM. Cal recordar que aquesta integració és necessària per a poder viatjar en el tren i el bus de la EMT de Palma, pagant únicament el primer viatge. Des de l'Associació d'Usuàries i Usuaris del Tren ho tenim clar, el model de Targeta Ciutadana és amb molta diferència, el millor sistema i per tant s'hauria d'adoptar com a model únic de pagament del transport públic.

TARGETA CIUTADANA	TARGETA INTERMODAL
Es molt senzilla, molt pràctica, molt útil i molt econòmica.	Es molt complicada, mala d'entendre, poc pràctica i també més cara.
Exclusiva per a els residents de Palma i alguns pobles amb qui s'han signat convenis entre els ajuntaments.	Pot adquirir-la tothom.
Està pensada per a la satisfacció i la comoditat dels usuaris de la EMT que poden gaudir-la.	Està concebuda pensant en el control, la gestió i la recaptació de les empreses de transport públic.
Permet canviar i combinar itineraris diferents.	És rígida i sols permet adquirir un itinerari i una distància prefixada, concretada amb els anomenats bots.
Té tarifa única que permet fer transbordaments canviant de línia de bus en un termini de 90 minuts per 46 cèntims.	El trajecte més curt i més econòmic (T-40 amb 0 bots) val 48 cèntims i un trajecte semblant als 90 minuts (T-40 amb 4 bots) s'han de pagar 1,50 euros.
El saldo carregat no caduca	La càrrega dels dos abonaments possibles caduquen. La T-20 als 120 dies i la T-40 als 45 dies.

Per tot això l'Associació d'Usuàries i Usuaris del Tren sol·licitem al Consorci de Transport de Mallorca i al Govern Balear un esforç a l'hora d'integrar tot el transport públic de Mallorca en un sol sistema de targeta i tarifes. Que es faci, a més; amb criteris socials i mediambientals, tenint present la imperiosa necessitat de traspasar usuaris del cotxe privat al transport públic per a reduir accidents de trànsit i emissions de CO2 i que s'adopti un sistema compatible amb la targeta ciutadana de l'Ajuntament de Palma, per ser actualment el més eficient i també el més utilitzat.